

Die Reise nach Andamanen

Geschrieben von: plusz

Sonntag, den 21. März 2010 um 19:16 Uhr - Aktualisiert Sonntag, den 21. März 2010 um 22:49 Uhr

1. Flug nach Frankfurt war nur ein 15 Minuten Verspätung an der Steckdose. An die Stelle der Ankunft auf Zeit, so hatten wir 2,5 Stunden bis zum nächsten Flug

2. kurze Besichtigung der Flughafen Frankfurt - wir wollten nicht zum neuen Terminal zu gehen, und die alte Regel nicht eins der größten Flughäfen in Europa.



Von den [Andaman-Inseln](#)

3. Bei der Abreise nach Chennai, hörten wir ein interessantes Angebot. Beim Einsteigen wurde angekündigt, dass sie für die Freiwilligen, die von Bangalore Chennai (oder einen anderen Flug) und im Gegenzug wird fliegen suchen, erhalten Sie einen Bonus von 600 Euro. Nicht bemerkt oder gemeldet niemandem. Wir diskutierten über diesen Vorschlag, aber wir sind nicht sicher, was wäre mit Gepäck in Polen, 1200 EUR und so haben wir nicht "easy" verdient werden. Ich frage mich, ob die Prämie in bar, oder vielmehr in Anleihen / Meilen gesammelt werden.

4. Flug nach Chennai abgelaufen sehr nett. Lufthansa bietet sehr gute "Entertainment-System" - jeder hat seine kleinen ekranik, die wählen, um Musik oder Filme zu sehen hören kann. Movies sind relativ neue Produktionen - Angels and Demons, Solist, Transformers 2, Ice Alter 3

5. Pretty gutes Essen - Brunch, Lunch und Dinner. Im Unterschied zu anderen Linien im Vergleich zeigen die Service-Level - Stewardess reagierte jedesmal auf "Rückruf", aber es war interessant, dass die meisten der Zugriffe "waren falsch", weil die Schaltfläche durch Zufall aufgerufen werden kann traf meinen Ellbogen (Airbus A340-300)

6. Ankunft in Chennai pünktlich. Wir mussten zwei Papiere - eine, wie in den USA, um zu besuchen, und die zweite ist ein Gesundheits-Fragebogen auszufüllen. Natürlich, keiner von ihnen war niemand liest, aber bei der Ankunft und betrachtet sie so viel wie 3 Personen an verschiedenen Positionen.

7. Bei der Ankunft sind auch Temperatur-Scanner, sondern eine Person, die sie (in maseczce) unterstützt Angebote, die nur mit dem Nageln Stempel auf das Formular aus und achtet nicht auf den Bildschirm.

8. Kiejkut Gepäck vollständig, sogar eine ganze fand relativ schnell.

9. Nach dem Verlassen des Terminals auf einmal ein "Berater", dass die Linie suchen wir gefragt, gefunden. Nach einer Weile fragte er, ob wir Geld wechseln wollen. Ich lieber von einem Geldautomaten zu wählen, damit ich über den nächsten Geldautomaten gefragt. Was ist interessant für mich, ohne ein Problem wurde durch die freundliche Mr. Leider gaben die Versuche e Zahlung von 25.000 Bankautomat fragte INR kleinere Menge. Ich tippte 10000, gezählt und schließlich zahlte przeliczał 400 und gebeten zu prüfen, ob der Betrag auf dem Konto der Betrag Match ausgezahlt. Erst als wir den Zugang zum Netz erhalten können, um zu sehen, was erschienen auf der Rechnung - die Nur für den Fall, behalten Sie eine Kopie.

10. Nach dem Verlassen des ATM, unsere "Berater" gefragt, ob wir in Dollar wechseln möchten - Ich fragte, ob es eine andere ATM. Deutete auf ein anderes - aber aufgegeben hat und gehen davon aus, dass wir in Port Blair auszutauschen.

11. Zum Check-in müssen wir warten, mindestens 2 Stunden. Es ist 1:30. Es gibt viele

Die Reise nach Andamanen

Geschrieben von: plusz

Sonntag, den 21. März 2010 um 19:16 Uhr - Aktualisiert Sonntag, den 21. März 2010 um 22:49 Uhr

Menschen, weil der erste Flug von Terminal für die Inlandsflüge um 4:30. Ours ist eine andere - 4.55

12. Theoretisch ist der Flughafen im Internet - Industrie Tata bietet WiFi. Verbundenen Zelle zeigt die Zahlung Seite, aber der Laptop ist nicht mehr in der Lage, Computer sitzt neben verbinden junge indische Volk, das Haus bestätigt, dass das Netzwerk sehen können, aber nicht anschließen.

13. Am Flughafen treffen wir auf die Jungen aus den USA, die für ein paar Tage nach Hyderabad Renditen - 40 Stunden für die Reise, der letzte Hafen von Singapur. Interessant ist in Burlingham, die Walmart.com - wahrscheinlich haben gemeinsame Freunde.

14. Wir waren nicht in der Lage, auf dem Flughafen schlafen - insgesamt, auch wenn wir nicht wollen. Wir gehen zum Check-in um 2:30. King Fisher Airlines haben alles professionell vorbereitet, aber hier können Sie die hohen Personal-und Verwaltungsaufwand zu sehen. An jedem Standort gibt es 2 oder 3 Personen, unter ihnen auch nach 2-3 Koordinatoren angibt, wohin sie gehen. Natürlich, es war niemand da, der wskazalby früher, dass die Kontrolle in die andere ist, als du die Worte "check-in, aber die Erfahrung gelehrt, die Führer, überprüfen Sie den zweiten Raum, in dem ich die Warteschlange gesetzt haben.

15. Zuerst müssen Sie das Handgepäck scannen, erhalten einen Stempel zur Bestätigung des Scan, und dann gehen wir zum Check-in, wo wir geben Gepäck und die Bordkarten erhalten. Interessanterweise funktioniert alles gut + ein Verlassen ihr Gepäck - die Position von unseren zwei Menschen, die sehr interessant, wenn Sie die aktuellen Trends berücksichtigen und die Tatsache, dass in den USA auf Inlandsflügen in vielen Orten sind nur Self-Service-Stelle unterstützt wird. Aber das ist hier Standard - leider nicht vermeiden, die Verwirrung. In unserem Fall gab es Verwirrung, und selbst ich war überrascht, dass KLM Clubkarte Nummern im System wurden - die Lufthansa und LOT zB sicher, dass es nicht konnte.

16. Jetzt nur "Sicherheits-Check" ist zu prüfen, ob wir alle erforderlichen Stempel auf das Handgepäck haben + scan Metalldetektor und Kontrolle und das hat nichts mit Taschen zu tun. Frauen werden für einen separaten Bildschirm getestet.